

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

Butler macht's! BM-U 130

BESCHREIBUNG:

Hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisendem Polypropylen-Spinnvlies die eine Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung.

VERARBEITUNG:

Butler macht's! BM-U 130 ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden.

Butler macht's! BM-U 130 wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10-15 cm Überdeckung direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt.

Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Butylklebeband zwischen Konterlatte und **Butler macht's! BM-U 130** wird empfohlen. **Butler macht's! BM-U 130** ist im Überdeckungsbereich verdeckt zu befestigen.

Bei Unterschreitung der Regeldachneigung sind die Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks zu beachten. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **Butler macht's! BM-U 130** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Butler macht's! Klebebändern aus unserem Liefersortiment erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn müssen mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen* ausgebessert werden.

Butler macht's! BM-U 130 Unterdeckbahnen sind extrem wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.



TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

Butler macht's! BM-U 130

TECHNISCHE DATEN:

Eigenschaft	Prüfung	Wert
Anwendung:		Unterdeck-Unterspannbahn
Funktionsschicht:		Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial:		Polypropylen-Spinnvlies
Gesamtdicke:	DIN EN 1849-2	0,50 mm
Flächengewicht:	DIN EN 1849-2	Ca. 130 g/m ²
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	< 1%
Höchstzugkraft längs/ quer:	DIN EN 12311-1	Ca.295/ 200 N
Nagelschaft längs/ quer:	DIN EN 12310-1	Ca.160/ 200 N
Dehnung:	DIN EN 12311-1	40/70 %
Mechanische Werte nach künstl. Alterung	EN 1296/ 1297	> 75% des Neuwerts
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke Sd-Wert:	EN ISO 12572	0,02 m
Widerstand gegen Luftdurchgang:	EN 12114	0,1 m ³ /m ² .h.50Pa
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W 1
Nach Alterung:	EN 1297/1296	W 1
Temperaturbeständigkeit:		-40°C bis +100°C
UV-Beständigkeit bei Freibewitterung:		3 Monate
Kaltbiegeverfahren:	EN 1109	≤ -20°C
Erhöhte Anforderung (100°C) zur Alterung:	EN 1297/1296	bestanden
Entspricht ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse		UDB/ USB - A
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung		2 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung*
Bahnbreite:		1,50 m
Rollenlänge:		50 m
Rollengewicht:		10 kg
Verpackungseinheit:		28 Rollen pro Palette

Die Werte unterliegen Toleranzen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. (1±10%, 2±15%, 3±20%)

LAGERUNG:

Butler macht's! BM-U 130-Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.



TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

Butler macht's! BM-U 130

BESONDERE HINWEISE:

Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf etwaigen Veränderungen anzupassen. Technische Änderungen vorbehalten.

