

VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

EINLEITUNG

Die Butler macht's! Abdichtungsbahn mit Aluminium-Verbundeinlage wird als Feuchtigkeitssperre auf erdberührten Bodenplatten gegen kapillare Feuchte (gem. DIN 18533) und als Mauersperrbahn unter Wänden ohne Querkraftübertragung (MSB-nQ), als Dampfsperre auf massiven Zwischengeschossdecken (keine Holzkonstruktionen) über Räumen mit höherer Luftfeuchtigkeit bzw. Temperatur und als Feuchtigkeitssperre gegen Baufeuchte aus Beton-Deckenbauteilen eingesetzt.

Die Butler macht's! Abdichtungsbahn ist mit einer Spezialglasvlies- und Aluminium-Verbundeinlage ausgestattet. Beide Bahnseiten sind flächig mit PE-Folie belegt. Zusätzlich sind die Bahnränder wechselseitig oben und unten mit einem silikonisierten Abziehstreifen zum Verschließen der kaltselbstklebenden Längsnähte ausgerüstet. Diese Nahtausbildung ermöglicht eine einfache und rationelle Verlegung.

ALLGEMEINE INFORMATION:

Kennzeichnung

MSB-nQ / PYE-ALV 0,9 gemäß DIN SPEC 20000-202
EB/PYE-ALV 0,9

Produktnorm

DIN EN 13969, DIN EN 13970

VORTEILE:

- hochwertige Polymerbitumen-Deckmasse
- beidseitig kaltselbstklebende Längsnähte
- hoher Diffusions- und Feuchtigkeitswiderstand
- Glasvlies- und Alu-Verbundträger
- Radon-Diffusionsdichtigkeit

VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

TECHNISCHE DATEN:

	Einheit	Wert	Norm/Prüfverfahren
Rollenlänge	m	30	DIN EN 1850-1
Breite (m)	m	1	DIN EN 1850-1
Dicke (mm)	mm	1	DIN EN 1850-1
sd-Wert	m	1.500	DIN EN 1931

VERARBEITUNG:

Untergrund

Der Untergrund muss:

- frostfrei
- eben
- fest, bzw. tragfähig
- frei von Nestern, klaffenden Rissen und Graten
- frei von schädigenden Verunreinigungen und oberflächentrocken sein.

Verlegung

Die Verlegung der Butler macht's! Abdichtungsbahn erfolgt lose auf der sauberen und ebenen Boden- oder Deckenplatte. Die Längsnähte, Überdeckungsbreite mind. 10 cm, werden durch Abziehen der unter- und oberseitigen Nahtfolien und durch Andrücken kaltselbstklebend verbunden.

Die Kopfstöße werden zusätzlich mit dem kaltselbstklebenden Butler macht's! Anschlussstreifen geschlossen. Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen.

Durch die gegebene Auflasten, sowie kontinuierlich nach dem Zeitpunkt der Verlegung, erfährt die Bahn eine weitere Intensivierung der Nahtfestigkeit.

Zur Verbesserung der Klebkraft bei geringeren Temperaturen kann die Bahn mittels Heißluftfön thermisch aktiviert werden.

VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

Kapillare Feuchtigkeit

Für die Anwendung als Abdichtung gegen kapillare Feuchtigkeit auf Bodenplatten, muss Butler macht's! Abdichtungsbahn an die Querschnittsabdichtung (Mauersperrbahn) der Außen- und Innenwände so herangeführt, überlappt oder verklebt werden, dass am Anschluss kein kapillarer Wassertransport (z. B. über Putzbrücken) in schädigendem Umfang möglich ist.

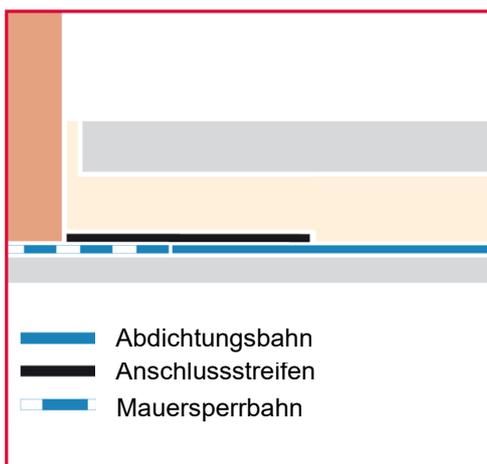
Hinweis

In der kalten Jahreszeit sind die Butler macht's! Abdichtungsbahnen vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei $> + 5^{\circ} \text{C}$ zu lagern.

ANWENDUNGSBEREICHE

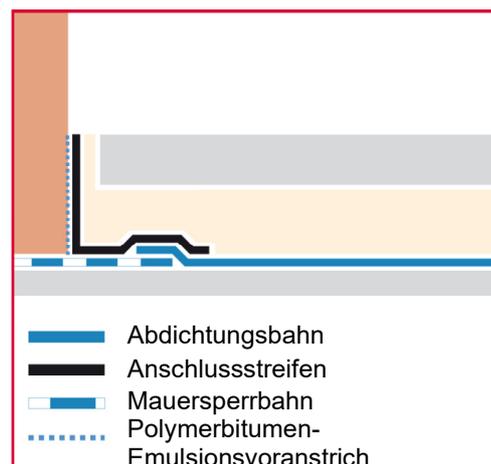
Wandschluss

- Anschluss an Mauersperrbahn



Wandschluss

- Anschluss an Mauersperrbahn
- Ausführung bis Oberkante fertiger Estrich

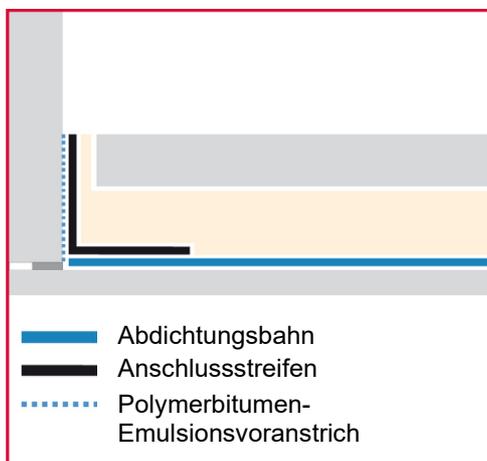


VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

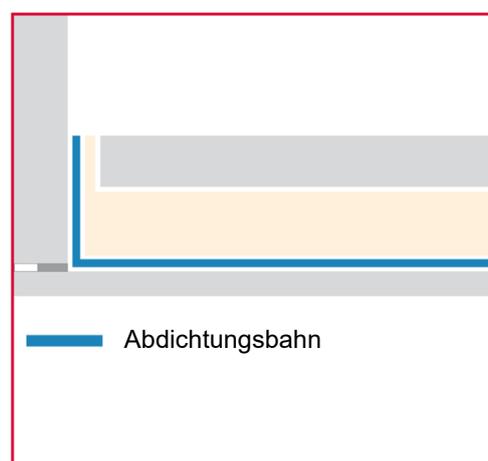
Wandschluss

- keine Mauersperrbahn vorhanden, bzw. kein Anschluss an Mauersperrbahn möglich
- Version 1



Wandschluss

- keine Mauersperrbahn vorhanden, bzw. kein Anschluss an Mauersperrbahn möglich
- Version 2



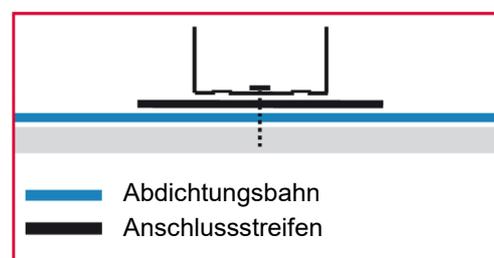
Leitungsfixierung

- Mit Spezialnägeln



Befestigung Trockenbauprofile

- Mit Spezialnägeln

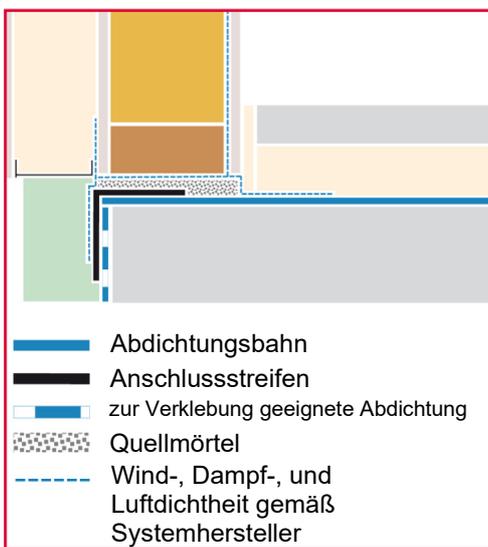


VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

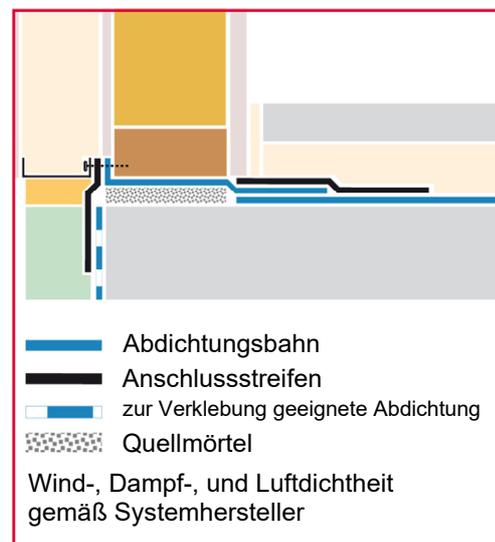
Holzrahmenbau

- Version 1



Holzrahmenbau

- Version 2



Bewegungsfuge

- Schlaufenartige Ausführung

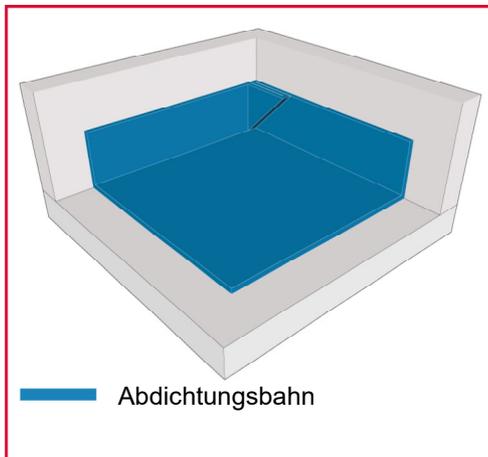


VERLEGEANLEITUNG

Butler macht's! Abdichtungsbahn

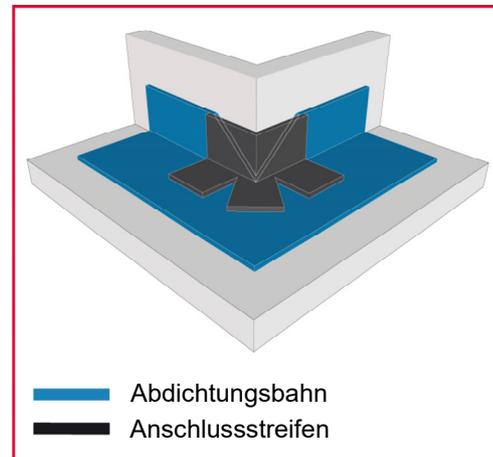
Wandanschluss Innenecke

- Abdichtungsbahn bis OK
Estrich geführt, mit stehender
Quetschfalte



Wandanschluss Außenecke

- Abdichtungsbahn bis OK Estrich
geführt
- Anschluss mit Anschlussstreifen



Rohrdurchführung/ Säule

- Abdichtungsbahn an
Durchdringung herangeführt
- Anschluss mit Anschlussstreifen

