

TECHNISCHES DATENBLATT

BM-U 150 SK+ Unterspannbahn

ANWENDUNGSBEREICHE:

Reißfeste diffusionsoffene PP-Spinnvlies-Folien-Kombination mit Klebezonen an beiden Rändern. Unterdeckbahn bei vollgedämmten Steildächern mit und ohne Schalung. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A. Geeignet für Behelfsdeckung

EIGENSCHAFTEN:

- Erhöhte Anforderung zur Alterung bestanden, ZVDH Produktdatenblatt Tabelle 1
- Widerstand gegen Schlagregen bestanden, Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin
- Temperaturbeständigkeit -40°C bis +80°C
- kurzzeitige Temperaturbeständigkeit +100°C
- Rollengewicht ca. 11 kg

TECHNISCHE DATEN:

Brandverhalten	Klasse E
Wasserdichtheit	Klasse W 1
Reißkraft längs MD	320 N/5 cm (± 40 N)
Reißkraft quer CD	220 N/5 cm (± 40N)
Dehnung längs MD	80 % (± 40N)
Dehnung quer CD	80 % (± 40N)
Weiterreißkraft längs MD	160 N (± 100 N)
Weiterreißkraft quer CD	180 N (± 100 N)
Kälteflexibilität	bis -45 °C
Künstliche Alterung in Hinblick auf	
– Wasserdichtheit	W1
– Reißkraft längs MD	320 N/5 cm (± 40 N)



TECHNISCHES DATENBLATT

BM-U 150 SK+ Unterspannbahn

– Reißkraft quer CD	220 N/5 cm (± 40 N)
– Dehnung längs MD	80 % (± 40 N)
– Dehnung quer CD	80 % (± 40 N)
Länge	50 m (-0 %)
Breite	1,50 m (+1,5 / -0,5 %)
Flächenbezogene Masse	150 g/m ² (+20 /-10 %)
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd = 0,08 m ($\pm 0,02$ m)

Stand: 09/2023